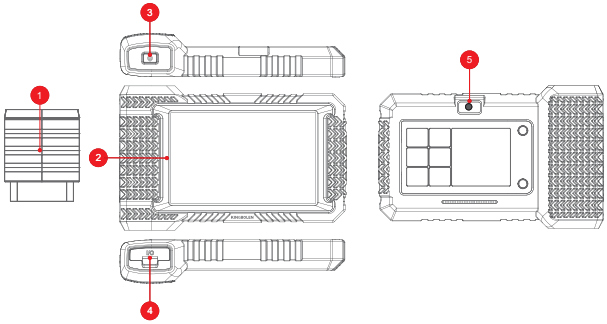
KINGBOLEN

Version: V1.00.001

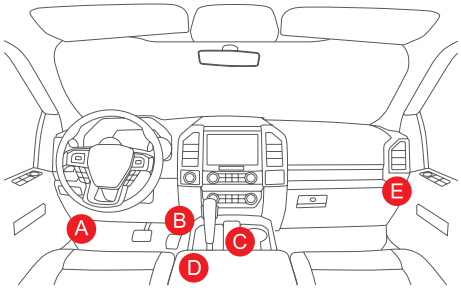
KINGBOLEN K7

1. Aperçu du produit



1. **Dongle de diagnostic Bluetooth:** Vert: l'appareil est sous tension, bleu: le bluetooth est connecté, rouge: il y a un code d'erreur.
2. **Écran tactile:** 7 pouces (1280*720).
3. **Touche marche/arrêt:** Appuyez longuement pour allumer/éteindre, cliquez pour reposer l'écran.
4. **Port de chargement:** Port de charge TYPE-C et port USB de débogage du système de développement.
5. **Appareil photo:** Prise en charge d'une caméra de 1300 W pixels pour la prise de photos.

2. Connecter le KINGBOLEN K7 à votre véhicule via le port OBDII



FR

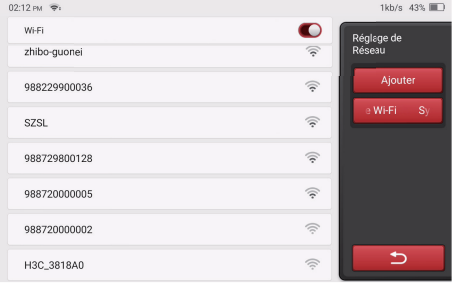
En général, le port OBD est situé sous le tableau de bord, au-dessus de la pédale, du côté du conducteur. Les cinq emplacements illustrés sur la photo sont les emplacements courants du port OBDII.

3. Allumez le KINGBOLEN K7



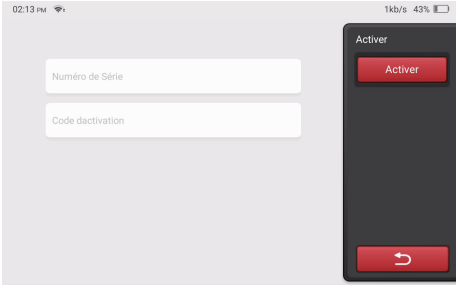
Après la connexion avec la voiture, l'écran s'affiche comme sur la photo.

4. Connecter le Wi-Fi



Le système recherche automatiquement tous les réseaux Wi-Fi disponibles et vous pouvez choisir le "Wi-Fi" nécessaire. Notez que le "Wi-Fi" doit être réglé avant l'utilisation.

5. Activer la clé électronique de diagnostic



Veuillez entrer le numéro SN et le code d'activation du dongle et cliquez sur Activer.
Conseil : Le code d'activation se trouve sur la lettre du mot de passe.

6. Description des fonctions



L'unité principale du KINGBOLEN K7 dispose des 9 fonctions suivantes:

6.1 Scan: Ce module dispose d'une recherche automatique (balayage automatique du VIN des modèles de voiture), de listes de modèles de voiture, d'une démonstration (démonstration du processus de diagnostic), d'un historique (enregistrements des diagnostics), d'OBD&IM (diagnostic de 9 modules liés aux émissions).

6.2 OBD: Supporte les protocoles OBD II et EOBD après 1996.

6.3 Module : Prise en charge d'un module externe, par exemple le TPMS.

Lier le module TPMS

↓

Entrer dans TPMS

↓

Sélectionner la région

↓

Sélectionnez la marque du véhicule

↓

Sélectionner le modèle du véhicule

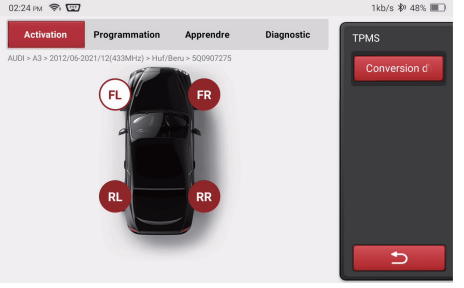
↓

Sélectionnez l'année du véhicule

↓

Mise à jour du micrologiciel

Conseil : Veuillez mettre à jour le firmware dans "Paramètres-Firmware Fix".



6.3.1 Activer le capteur

Cette fonction permet aux utilisateurs d'activer le capteur TPMS pour visualiser les données du capteur telles que l'ID du capteur, la pression des pneus, la fréquence des pneus, la température des pneus et l'état de la batterie. Pour les capteurs universels, placez l'outil le long de la tige, pointez vers l'emplacement du capteur et appuyez sur le bouton OK. le bouton OK. Une fois le capteur activé et décodé avec succès, KINGBOLEN

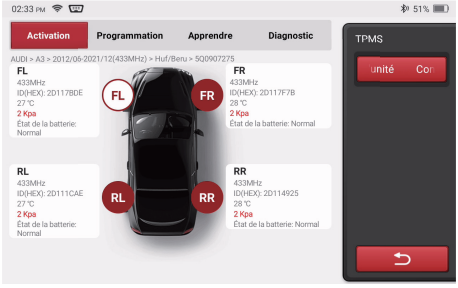
K7 va KINGBOLEN K7 annonce vocalement que le capteur est activé et l'écran affiche les données du capteur.

Notes:

I. Pour les premiers capteurs activés par un aimant, placez l'aimant sur la tige, puis placez l'appareil sur la tige.module TPMS accessorg le long de la tige.

II. Si le capteur TPMS nécessite un dégonflage du pneu (environ 10PSI), dégonflez le pneu et placez l'accessorg du module TPMS le long de la tige. module TPMS accessorg le long de la tige tout en appuyant sur le bouton OK.

Répétez cette étape pour vérifier les autres capteurs du véhicule. Une fois que tous les capteurs ont été activés activés, l'interface suivante apparaît.



6.3.2 Programmer le capteur

Cette fonction permet aux utilisateurs de programmer les données des capteurs kingbolen afin de remplacer les capteurs défectueux dont la batterie est faible ou qui ne fonctionnent pas. Les options suivantes sont disponibles pour la programmation des capteurs kingbolen : Créer automatiquement (Auto), Créer manuellement (Manuel) et Copier l'ID par activation (Réplication).

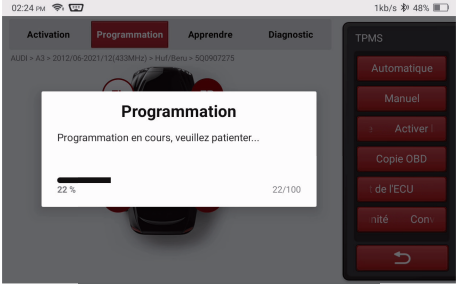
Auto: Cette fonction est conçue pour programmer les capteurs kingbolen en appliquant des ID aléatoires, créés en fonction du véhicule d'essai lorsqu'il est impossible d'obtenir les ID des capteurs originaux. Sélectionnez la roue à programmer, placez un capteur kingbolen à proximité de l'antenne TPMS de l'outil, puis sélectionnez "Auto" pour créer un ID de capteur aléatoire.

Manuel: Cette fonction permet aux utilisateurs de saisir manuellement l'ID du capteur. Les utilisateurs peuvent saisir un ID aléatoire ou l'ID du capteur d'origine s'il est disponible.

Réplication: Cette fonction permet aux utilisateurs d'écrire les données du capteur d'origine

récupérées sur le capteur THINKCAR. Il est utilisé après l'activation du capteur d'origine.

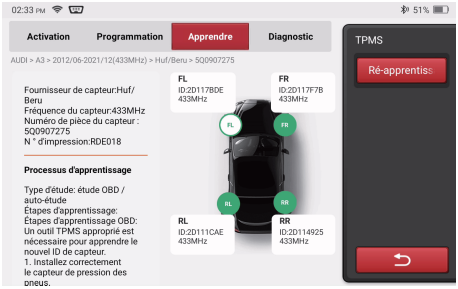
Étapes de programmation:
a. Placez un capteur kingbolen à proximité de l'antenne TPMS de l'outil.
b. Sélectionnez la roue (FL, FR, RL, RR) sur laquelle le capteur va être installé.
c. Sélectionnez la méthode de programmation (Auto, Manuel, Réplication).
d. Cliquez sur "Programmation".



Le processus de programmation prend normalement 1 minute, et il annonce vocalement le résultat de la programmation, les données du capteur étant affichées à l'écran une fois la programmation terminée.

6.3.3 Réapprendre le capteur

Cette fonction permet aux utilisateurs de vérifier et de visualiser les procédures détaillées de réapprentissage du capteur TPMS. L'opération de réapprentissage ne s'applique que lorsque les ID de capteur nouvellement programmés sont différents des ID de capteur d'origine stockés dans le calculateur du véhicule. Le réapprentissage est utilisé pour écrire les ID de capteur nouvellement programmés dans l'ECU du véhicule pour la reconnaissance du capteur.



6.4 Réinitialisation: Prend en charge les fonctions d'entretien et de réinitialisation multiples les plus courantes, il comporte 28 fonctions de réinitialisation, comme suit: Réinitialisation du témoin d'entretien (OIL); réinitialisation de l'angle de direction (SAS); correspondance de la batterie (BMS); échappement ABS (ABS); correspondance de l'accélérateur (ETS); réinitialisation des plaquettes de frein (EPB); régénération du DPF (DPF); correspondance de l'antivol (AFS); codage des injecteurs (INJEC); pression des pneus. (AFS); Codage des injecteurs (INJEC); Réinitialisation de la pression des pneus (TPMS); Calibrage du niveau de suspension (SUS); Adaptation des phares (AFS); Adaptation de la boîte de vitesses (Gearbox); Initialisation du toit ouvrant (SUN); Adaptation EGR (EGR); Apprentissage des vitesses (Engrenage); Réinitialisation de l'ODO (ODO); Réinitialisation de l'airbag (Airbag); Mode transport (Transport); Réinitialisation A/F (A/F); Réinitialisation Stop/Start (Stop/Start); Réinitialisation du capteur NOx (NOx); Réinitialisation de l'AdBlue (Filtre à gaz d'échappement du moteur diesel) (AdBlue); Calibrage du siège (SeatS); Purge du liquide de refroidissement (Refroidissement); Réinitialisation des pneus (Pneu); Calibrage de Windows (Windows); Paramètres de langue (Langue).

6.5 Store: Affichage des produits associés, veuillez contacter le revendeur si nécessaire.

6.6 Module: Il s'agit de 4 modules fonctionnels présentés comme suit.

- PRINTER -- Imprimante thermique pour les rapports de diagnostic. (avec le papier d'impression thermique professionnel PRINTER)
- Endoscope -- Module vidéo endoscopique HD.
- Testeur de batterie -- module de testeur de batterie.
- ScopeBox -- module oscilloscope.

Remarque : Veuillez acheter les 4 modules fonctionnels auprès du Store.

6.7 Informations sur la réparation: Listes de couverture : Vérifiez rapidement les modèles et les fonctions pris en charge par l'appareil actuel. Apprentissage : Les vidéos

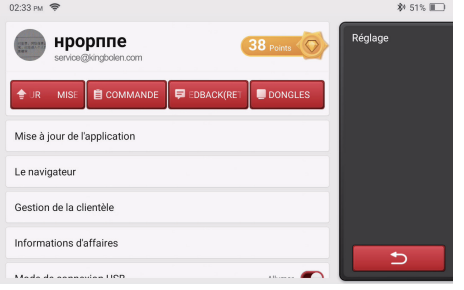
FR

contiennent des directives pour l'utilisation, la maintenance et le diagnostic des appareils. Vidéo : Le cours d'apprentissage démontre comment utiliser l'outil. Manuel d'utilisation : Aide les techniciens à comprendre rapidement l'utilisation de l'équipement et à améliorer efficacement les les capacités de diagnostic.

6.8 File: Il est utilisé pour enregistrer et établir les fichiers des véhicules diagnostiqués. Les fichiers sont créés en fonction du NIV du véhicule et de l'heure du contrôle, y compris toutes les données liées au diagnostic telles que les rapports de diagnostic, les enregistrements de flux de données et les captures d'écran.

6.9 Paramètres: Les réglages courants du système peuvent être effectués ici pour modifier et ajouter des informations.

7. Paramètres



Vous pouvez effectuer quelques réglages de base sur cette page. Notamment le Wi-Fi, la luminosité de l'écran, la langue, le fuseau horaire, etc.

- **Commentaires:** Vous pouvez nous faire part des bogues du logiciel/application de diagnostic pour analyse et amélioration.
- **Mise à jour:** Ce module vous permet de mettre à jour le logiciel et l'application de diagnostic et de configurer les logiciels fréquemment utilisés.
- **Captures d'écran:** Activez ce bouton pour faire une capture d'écran.
- **Fenêtre flottante de l'écran:** Activez ce commutateur pour enregistrer la vidéo du fonctionnement de l'écran.
- **Réseau:** Définissez le réseau Wi-Fi connectable.

· **Correction du micrologiciel:** Permet de mettre à jour le micrologiciel.

· **Langue:** Sélectionnez la langue de l'outil.

· **Fuseau horaire:** Choisissez le fuseau horaire de l'emplacement actuel, puis le système configurera automatiquement l'heure en fonction du fuseau horaire choisi.

8. Q&R

Voici une liste de questions et réponses courantes liées à cet outil.
Q: Pourquoi n'a-t-il pas de réponse lorsqu'il est connecté à un véhicule?
R: Vérifiez si la connexion avec le port de diagnostic du véhicule est correcte, si le contact est mis et si l'outil est compatible avec le véhicule.

Q: Pourquoi le système s'arrête-t-il pendant la lecture du flux de données?
R: Cela peut être dû à une connexion de diagnostic desserrée. Veuillez débrancher le connecteur et le rebrancher fermement..

Q: Erreur de communication avec l'ECU du véhicule ?
R: Veuillez confirmer:
1. Si le connecteur de diagnostic est correctement connecté.
2. Si le commutateur d'allumage est sur ON.
3. Si tous les contrôles sont normaux, veuillez nous envoyer l'année du véhicule, la marque de la voiture, le modèle et le numéro d'identification du véhicule (VIN) par la fonction Feedback.

Q: Pourquoi l'écran clignote-t-il lorsque le moteur s'allume?
A: C'est normal et causé par des interférences électromagnétiques.

Q: Comment mettre à jour le logiciel du système?
R: 1. Démarrez l'outil et assurez-vous que la connexion Internet est stable.
2. Allez dans "Paramètres" -> "Mise à jour de l'application", cliquez sur "OTA", puis sur "vérifier la version" pour entrer dans l'interface de mise à niveau du système.
3. Terminez le processus en suivant les instructions à l'écran, étape par étape. Cela peut prendre quelques minutes. Après avoir terminé avec succès la mise à niveau, l'outil redémarre automatiquement et entre dans l'interface principale.

9. Conditions de garantie

Cette garantie ne s'applique qu'aux utilisateurs et distributeurs qui achètent des produits KINGBOLEN K7 selon les procédures normales. La garantie est gratuite pendant un an. KINGBOLEN TECH garantit ses produits électroniques pour les dommages causés par des défauts de matériaux ou de fabrication.
Les dommages causés à l'équipement ou aux composants par l'abus, la modification non autorisée, l'utilisation à des fins non prévues, l'utilisation d'une manière non spécifiée dans les instructions, etc. ne sont pas couverts par cette garantie. La compensation pour les dommages au tableau de bord causés par le défaut de cet équipement est limitée à la réparation ou au remplacement. KINGBOLEN TECH ne prend pas en charge les pertes indirectes et accidentelles. KINGBOLEN TECH jugera de la nature des dommages à l'équipement selon ses méthodes d'inspection prescrites. Aucun agent, employé ou représentant d'affaires de KINGBOLEN TECH n'est autorisé à faire quelque confirmation, avis ou promesse que ce soit relativement aux produits KINGBOLEN TECH.

Ligne de service : (+86)0755-23445106
Courriel du service à la clientèle : service@kingbolenco.com
Site Web officiel : www.kingbolen.com
Youtube: Kingbolen auto scanner center
Facebook: @kingbolen.fans
Instagram: @kingbolen.fans
Le tutoriel des produits, les vidéos, les FAQ et la liste des produits couverts sont disponibles sur le site officiel de kingbolen.